

VÝTAH V PROVOZU

Vážení uživatelé,
nový výtah je složité zařízení vybavené nejmodernější technologií. Vše je konstruováno pro vaši bezpečnost, spolehlivost a zvýšení komfortu užívání. Tyto změny ovšem vyžadují z vaší strany trochu jinou obsluhu, než jste byli zvyklí. Pro bezporuchový provoz výtahu a zamezení poškození jednotlivých komponentů dodržujte prosím bezpodmínečně tyto pokyny:

1. **Kabinové dveře (vnitřní) jsou automatické a jejich funkce je závislá na signálech z počítače řídicího výtah. V žádném případě se je nesnažte zavírat a otevírat, ani se nesnažte jim v této činnosti pomáhat. Dveře se začnou zavírat až po navolení příslušné stanice (zmačknutí tlačítka).**
2. **Šachetní dveře z nástupišť při nastupování i vystupování pouze otevřete a dveře se zavřou samy pomocí dovírače. Jestliže se je budete snažit zavírat dojde časem k poškození tlumiče nebo se dveře nedovřou a výtah nepojede. Neotevírejte šachetní dveře, dokud se neotevřou dveře v kabině.**
3. Výtah je vybaven sběrným řízením. V kabině můžete současně navolit několik různých stanic a výtah v každé postupně zastaví. Při několika požadavcích z nástupišť jede výtah do nejvyšší navolené stanice a cestou dolů zastaví v každém požadovaném patře. Rozsvícení zelené kontrolky znamená, že výtah Váš požadavek na jízdou přijal.
4. Osvětlení výtahu je řízeno elektronickým systémem, který maximálně šetří el. energii a osvětlovací prvky. Po otevření vnějších dveří se světlo rozsvítí a při nečinnosti výtahu delší než 2 minuty zhasne. Osvětlovací prvky jsou velmi úsporné, konstruované na bázi technologie LED.
5. Výtah je vybaven elektronickou váhou, která opticky i akusticky upozorní na překročení povoleného zatížení a zabrání v další jízdě.
6. Opakovaného otevření vnitřních dveří v průběhu dovírání docílíte stiskem tlačítka v kleci označeného tímto symbolem: <II> .
7. Výtah je vybaven telefonním spojením na vyprošťovací službu. V případě uvíznutí v kleci stiskněte po dobu 3 vteřin tlačítka se symbolem telefon, budete spojeni. Systém je funkční i při výpadku proudu.
8. Po zhasnutí světla v kabině, nebo po stisku tlačítka se symbolem ventilátoru, se na 1 minutu zapne ventilace.
9. **U výtahu je aplikován úsporný režim.** Tato funkce výrazně šetří el. energii. Po 7 minutách dojde k přechodu do úsporného režimu. Výtah zavře dveře v kabině, na displejích zobrazí tečku. Po stisknutí tlačítka přivolávače, výtah přejde do běžného provozního stavu a obslouží navolená patra.
10. **Po nástupu do klece zvolte neprodleně požadovanou stanici. Jestliže tak neučiníte, může být klec po zavření dveří přivolána do jiné stanice.**

V případě, že budete výtah správně obsluhovat, bude vám sloužit bez poruchy dlouhé roky.